



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w WAŁBRZYCHU

Wałbrzych, ul. Parkowa 9, tel.: (0-74) 8474-340, 342 fax: (0-74) 8474-353, e-mail: izdk.walbrzych@zlkwalb.neostrada.pl

IZDK4d-505/38/2006

tel. (074) 8474-328, 8474-314

na Nr 38/05/06

z dnia 24.05.2006r.

dot.: uzgodnienia PB Przebudowy ulicy 11 Listopada
w Szklarskiej Porębie

Wałbrzych, dnia 04.07.2006r.

**Zakład Usługowy
Aleksander Kalarus
59-220 LEGNICA**

ul. Kosmiczna 9/8

W odpowiedzi na pismo Nr 38/05/06 z dnia 24.05.2006r. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu uzgadnia dokumentację przebudowy ulicy 11 Listopada w Szklarskiej Porębie, w obrębie przejazdu kolejowego kategorii „C” w km 26,206 linii kolejowej Nr 311 relacji Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna i sposób odprowadzenia wód opadowych z rejonu ulicy 11 Listopada do istniejącego systemu odwadniającego na działce geodezyjnej *użytek Tk* Nr 72 AM-3 obręb Szklarska Poręba N-4 – administrowanej przez tutejszy Zakład. Powyższe uzgadnia się pod niżej podanymi warunkami prowadzenia robót w pasie kolejowym w odniesieniu do INWESTORA i WYKONAWCY:

1. Roboty należy wykonać ściśle wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących norm.
2. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości i bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
3. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić tylko za zgodą tutejszego Zakładu.
4. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach, jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonywania robót.
5. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prawo wstępu na teren kolejowy w:

PKP PLK S.A.

KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY OCHRONY KOLEI w Warszawie

Komanda Regionalna Straży Ochrony Kolei we Wrocławiu

ul. Joannitów 13

50-525 WROCLAW

W wystąpieniu należy dokładnie określić rodzaj i zakres prac, przysyłając kopie niniejszego uzgodnienia.

Dla wszystkich pracowników podać następujące dane:

- a) imię i nazwisko wraz z podaniem daty urodzenia i stanowiska służbowego osoby, dla której ma być wydane upoważnienie, dokument ma być wydany,
- b) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
- c) wskazanie terminu, na jaki ma być wydane upoważnienie,
- d) cel wydania,
- e) oświadczenie wnioskującego, że osoba (*osoby*), dla której ma być wydane upoważnienie posiada odpowiednie przygotowanie do poruszania się po obszarze kolejowym.

Za zgodność
ALEKSANDER KALARUS
Oryginał
Pracownik
Urząd do projektowania, kierowania
i nadzorowania w zakresie budowy
drog i linii kolejowych
§ 2 ust. 1 pkt 1, § 4 pkt 2 § 7
Urząd Gminy i Powiatu
Wydział Architektury,
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej
58-500 Jelenia Góra, ul. Kochanowskiego 10
tel. 64 721 70, 64 721 71 75-21

Za wydanie ww. dokumentu oraz duplikatów tych dokumentów wystawiający pobiera opłatę w wysokości 5,00zł,- od każdego dokumentu. Wydanie nastąpi po przedstawieniu dowodu wpłaty. Należność należy wpłacać na konto: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Komenda Główna Straży Ochrony Kolei 03-734 Warszawa ul. Targowa 74, na rachunek bankowy prowadzony w Raiffeisen Bank Polska S.A. Nr konta PL 86 1750 0009 0000 0000 0191 7013. Termin wydania zezwolenia wynosi 14 dni.

6. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca powiadomi pisemnie tutejszy Zakład oraz „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji ul. Pułaskiego 52 50-443 WROCLAW

celem wyznaczenia nadzoru nad robotami oraz protokółarnego przekazania placu budowy, ochrony swoich urządzeń i wskazania ich dokładnej lokalizacji w terenie.

Wystąpienie Wykonawcy powinno zawierać: numer uzgodnienia wydanego przez tut. Zakład, termin i miejsce rozpoczęcia robót, datę, godzinę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac w tym rejonie.

Nadzór nad robotami ze strony ww. Zakładów jest płatny.

Obciążenie dokonuje się w zależności od poniesionych kosztów.

Wykonawca przy wystąpieniu o nadzór nad robotami zobowiązany jest dołączyć oświadczenie, czy jest, czy też nie jest płatnikiem podatku od towarów i usług VAT i podać Nr NIP oraz oświadczenie firmy, że wyraża się zgodę na przyjęcie faktury bez podpisu.

7. Warunkiem przekazania ww. inwestycji do eksploatacji jest wykonanie przez INWESTORA lub WYKONAWCĘ geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na terenie kolejowym i w odległości 20m od granicy terenu kolejowego oraz przekazanie operatu pomiarowego do:

PKP S.A.
Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Joannitów 13
50-525 WROCLAW tel. (071) 717-5114

8. Prace ziemne na terenie kolejowym należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.

9. Zgodnie z Decyzją Nr 13/2002 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu z dnia 30.08.2002r. niniejsze uzgodnienie końcowe jest płatne w wysokości 300 zł,- (słownie: trzysta złotych 00/100) + 22% VAT, brutto: 366 zł,-.

10. Uzgodnienie niniejsze stanowi podstawę do dysponowania gruntem PKP S.A. działki Nr 72 AM3 obręb Szklarska Poręba N-4 na cele budowlane (na podstawie Art. 3 Ustawy z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane).

11. Naniesione na jeden egzemplarz dokumentacji urządzenia kolejowe Projektujący winien przenieść na pozostałe egzemplarze dokumentacji tak, aby przysły WYKONAWCA robót posiadał egzemplarz dokumentacji z naniesionym uzbrojeniem kolejowym.

12. Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 2-ech lat, od daty jego wydania.

Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji powyższego uzgodnienia.

13. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z zakładami kolejowymi należy powoływać się na nasz numer pisma.

14. „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji we Wrocławiu, ul. Pułaskiego 52 zaakceptował rozwiązania przedstawione w projekcie budowlanym „Zabezpieczenia kabla TKD w ramach ww. inwestycji” po spełnieniu poniższych warunków:

- a) W rejonie przewidzianych robót przebiega telekomunikacyjny kabel dalekosiężny TKD, będący własnością TELEKOMUNIKACJI KOLEJOWEJ Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie – Zakładu Telekomunikacji we Wrocławiu, którego trasa została naniesiona geodezyjnie na załączone mapy.
b) Kabel telekomunikacyjny posadowiony jest na głębokości około 0,80-1,00m.

Za zgodność
z oryginałem

ALEKSANDER KALARCZAK
mgr inż. budownictwa
nadzór nad robotami budowlanymi
Budowa linii kolejowej nr 100
50-525 Wrocław, ul. Pułaskiego 52
14.08.2002r.

15. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowo poniższych uwag:

19. Teren po zakończeniu robót należy uporządkować.

1 egz. uzgodnionej dokumentacji pozostaje w tutejszym Zakładzie

pisów bhp oraz zaleceń
owej.

Z oryginałem

ALEXANDER KALIN
mgr inż. budownictwa ładow.
Kor. do projektowania i wyko-
nawstwa robót budowlanych
dla obiektów budowlanych
Budowa i Górnictwo
58-500 Jelenia Góra
tel. 61 22 00 55