

UCHWAŁA Nr XXV/285/04
Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie
z dnia 15 listopada 2004 r.

w sprawie zagospodarowania narciarsko - turystycznego rejonu Szrenicy
w Szklarskiej Porębie

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie
gminnym (tekst jednolity : Dz. U. z 2001r. , Nr 142 , poz. 1591 , z późn. zm.)
uchwała się , co następuje :

§ 1

1. Akceptuje się treść Ustaleń z dnia 26 października 2004 r. w sprawie zmiany koncepcji modernizacji infrastruktury narciarsko-turystycznej w rejonie Szrenicy w Szklarskiej Porębie.
2. Tekst Ustaleń , stanowiący załącznik do niniejszej uchwały, jest jej integralną częścią.

§ 2

Upoważnia się Burmistrza Szklarskiej Poręby do podejmowania w imieniu Gminy Szklarska Poręba wszelkich niezbędnych działań zmierzających do sprawnej realizacji zapisów Ustaleń, o których mowa w § 1 niniejszej uchwały.

§ 3

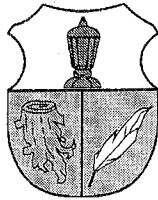
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szklarskiej Poręby.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej


Andrzej Kuszał



Arch
20

Rada Miejska w Szklarskiej Porębie

58-580 Szklarska Poręba ul. Buczka 2 tel. (0-75) 717-48-11 do 20 tel./ fax (0-75) 717-48-18
sekretariat@szklarskaporeba.pl
www.szklarskaporeba.pl


Szklarska Poręba, 26.10.2004r.

USTALENIA

z narady dotyczącej modernizacji infrastruktury turystyczno – narciarskiej w rejonie Szrenicy w Szklarskiej Porębie .

Uczestnicy narady według listy obecności / w załączeniu / .

W wyniku dokonanej analizy stanu istniejącego oraz konieczności wprowadzenia korekt w dotychczasowej koncepcji zagospodarowania tego rejonu uzgodniono , co następuje :

- 1) Gmina Szklarska Poręba oraz inwestor „SUDETY LIFT” wyrażają zgodę na aneksowanie decyzji Ministra Ochrony Środowiska , Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z 1992r. oraz umowy dzierżawy pomiędzy KPN i „ SUDETY LIFT ” z 1993r. poprzez wykreślenie zapisów o możliwości budowy instalacji narciarskich i trasy zjazdowej w rejonie Kotła Szrenickiego i Łabskiego Szczytu .
- 2) Aneks do decyzji Ministra oraz umowy dzierżawy , o których mowa w pkt 1 zawierać będzie zapisy gwarantujące możliwość :
 - a) budowy kolei krzesełkowej użytkowanej wyłącznie w okresie zimowym , z rejonu istniejącej dolnej stacji kolei linowej na Szrenicę w rejon Świątecznego Kamienia , na zasadach analogicznych do zawartych w/w decyzji i umowy dzierżawy ;
 - b) poszerzenie istniejących tras narciarskich do obowiązujących norm dla nartostrad ;
 - c) budowy instalacji naśnieżających na Hali Szrenickiej i ewentualnie na fragmentach innych tras narciarskich w sposób uzgodniony po względem technicznym i przyrodniczym ;
 - d) wykonanie łącznika pomiędzy nartostradą Śnieżynka , a nartostradą Puchatek ;
 - e) skomunikowania rejonu górnej nowej stacji kolei linowej (Świąteczny Kamień) z instalacjami na Hali Szrenickiej .

Wiceminister Środowiska
Prof. dr hab. Zbigniew Witkowski

Dyrektor Karkonoskiego Parku Narodowego
mgr inż. Ryszard Mochola

Prezes „ SUDETY LIFT ”
Mario Stedile – Foradori

Pozostali uczestnicy według listy obecności .

Burmistrz Szklarskiej Poręby
Zbigniew Misiuk

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Szklarskiej Porębie

Andrzej Kusztal

Dyrektor

„SUDETY LIFT ”
Andrzej Kucharczyk